

清嘉道間天津綠營水師的興廢 (1816-1839) *

周維強
國立故宮博物院
圖書文獻處

提 要

嘉慶二十一年六月間，英國使節阿美士德突然抵達天津，其後並深入通州，企圖與中國簽訂通商協定，此舉觸發了清仁宗的憂患意識。雖然清廷在渤海南北各有金州水師和登州水師拱衛八十公里寬的渤海口，但卻未能防堵英國艦隊靠泊天津。天津洋面無水師防禦的窘境，使得仁宗亟欲重新設立天津水師。在不到一年的時間中，透過文武大臣的積極擘畫，天津水師終於成立，並在兩年內將所有的戰船和設施建築完成。同時，此一當時北方戰力最強的水師，其水師軍官、士兵、戰船、火炮全部來自南方。使中國海防上僅存的漏洞，暫時得以補強。

官書和方志對嘉慶朝天津綠營水師之成立載之甚簡，甚至付之闕如，而當代討論清前中期海防和水師之學者亦少論及北方水師的情況。藉由對嘉慶朝天津水師興廢的考察，可以深入觀察清前中期在布置北方海防上的戰略及其侷限。本文首以天津八旗水師之裁廢為始，繼以國立故宮博物院藏軍機處檔摺件和附圖，配合上諭檔等檔案史料為基礎，分別對天津綠營水師決策之成形、東南四省督撫之籌備與天津水師總兵之任命、清仁宗之催促與直隸之籌備和南方艦隊之北駕與安頓等相關事件進行述論。其次，天津水師成立不久後，在宣宗朝又被裁廢，但朝中屢議恢復，本文亦將設廢二論之攻防並陳，最後試析天津綠營水師在中國北方海防史上特殊意義。

關鍵詞：天津水師、清仁宗、汪志伊、許松年、同安船

* 本文感謝兩位匿名審查人給予的意見。